KYMCO

USO & MANUTENZIONE

PEOPLE 125i-150i

ONE EURO 4

PRESENTAZIONE

Desideriamo ringraziarla per aver preferito un veicolo KYMCO.

Per mantenere il veicolo sempre in perfetta efficienza le consigliamo di leggere e seguire attentamente le istruzioni contenute in questo manuale. Troverà dettagliate informazioni sulle modalità d'uso e sulla manutenzione del suo People One 125i/150i

Affinché non decadano le condizioni di garanzia, la invitiamo a rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate KYMCO e ad esigere sempre ricambi originali KYMCO. Per tutte le informazioni in merito alla garanzia del suo People One 125i/150i la invitiamo a leggere con cura il libretto di garanzia.

Ricordiamo che la versione aggiornata di questo libretto di Uso e Manutenzione è sempre disponibile sul sito:
www.kymco.it

Richiedi sempre Ricambi Originali KYMCO. Solo con i Ricambi Originali KYMCO puoi ricevere un'assistenza tecnica di qualità che si contraddistingue per affidabilità, prestazioni e sicurezza costanti nel tempo.

KYMCO
GENUINE PARTS

1 Informazioni 1

1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO 2
Numero di telaio ... 3
Numero di motore ... 3
1.2 PARTICOLARI 4
1.3 CHIAVI 6
1.4 GRUPPO STRUMENTAZIONE 7
1.5 COMANDI 9
Blocchetto multifunzione ... 9
Bloccasterzo ... 10
Serratura sella ... 11
Sportellino tappo rifornimento carburante ... 12
Luci sempre accese ... 13
Pulsante avviamento ... 13
Deviatore luci ... 14
Lampeggio ... 14
Comando indicatori di direzione (frecce) ... 15
Avvisatore acustico (clacson) ... 15
1.6 DOTAZIONI 16
Vano sottosella ... 16
Gancio portacasco ... 16
Gancio portaborse anteriore ... 17
Gancio portaborse centrale ... 17
Poggiapiedi passeggero ... 18
Cavalletto centrale ... 18
Cavalletto laterale ... 19
Bauletto ... 20
Regolazione ammortizzatori posteriori ... 21
Accessori e modifiche ... 22
1.7 SCHEDE TECNICHE 23

2 Uso 25

2.1 SICUREZZA DI GUIDA 26
Equipaggiamento ... 26
Metodo di guida ... 27
Carico ... 27
Trasporto passeggero ... 28
2.2 AVVIAMENTO 29
Avviamento elettrico ... 29
2.3 GUIDA 31
2.4 COME FERMARSI 35
2.5 SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO ABS 38
2.6 RODAGGIO 39

3 Manutenzione 41

3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA 42
Controllo olio motore ... 42
Rifornimento di carburante ... 44
Controllo acceleratore ... 45
Controllo sterzo ... 45
Controllo ammortizzatori ... 45
Controllo freni ... 46
Controllo luce di arresto ... 47
Controllo indicatori di direzione ... 47
Controllo specchi retrovisori ... 47
Controllo pneumatici ... 48
Controllo fanali ... 49
Controllo contachilometri ... 49
Controllo avvisatore acustico ... 49
Controllo generale ... 49
3.2 MANUTENZIONE PERIODICA 50
Lubrificazione generale ... 50
Sostituzione olio motore ... 51
Ispezione filtro aria ... 53
Sostituzione olio trasmissione ... 54
Regolazione acceleratore ... 55
Ispezione candela ... 56
Ispezione batteria ... 57
Sostituzione fusibili ... 59
3.3 IN CASO DI GUASTO 61
TAVOLA DI MANUTENZIONE 62

4 Indice analitico 63

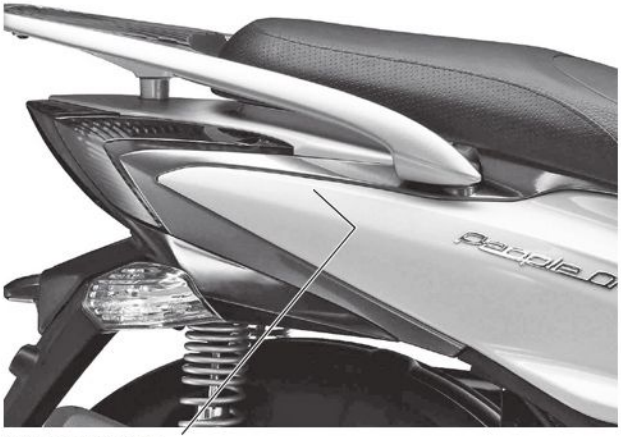
Sommario

KYMCO

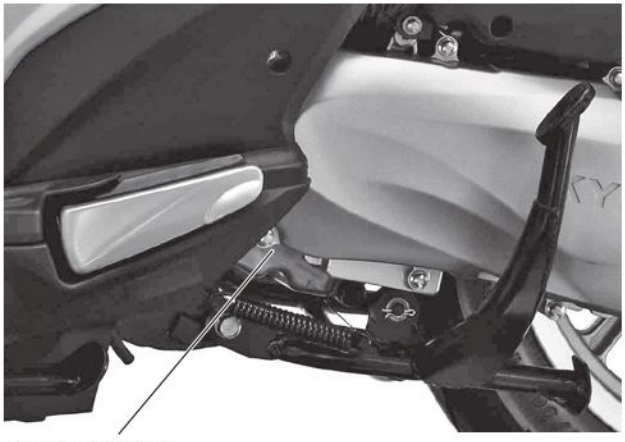
1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Numero di motore

Numero di telaio



Numero di telaio



Numero di motore

Il numero di telaio è punzonato sul telaio, lato destro del veicolo.
Controllare che il numero di telaio letto coincida con quello presente nei documenti di circolazione e riportato sul libretto di garanzia.

Il numero di motore si trova punzonato sul carter motore sinistro del veicolo.

Riportare qui di seguito il numero di motore del proprio veicolo.

Riportare qui di seguito il numero di telaio del proprio veicolo.

Numero di telaio

Numero di motore

1.2 PARTICOLARI

Gancio portacasco (all'interno del vano sottosella)

Vano sottosella

Leva freno posteriore (People One 150i)
Leva frenata combinata (CBS) (People One 125i)

Maniglione

Gancio portaborse anteriore

Tappo serbatoio carburante

Targhetta del costruttore (sul telaio)

Gancio portaborse centrale

Filtro aria

Freno a disco anteriore

Freno a disco posteriore

Cavalletto centrale

Cavalletto laterale

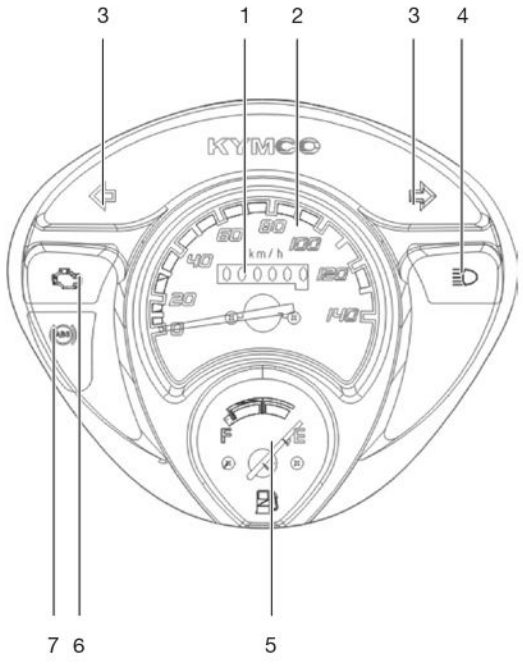
Proiettore anteriore
Leva freno anteriore
Blocchetto multifunzione
Marmitta
Astina controllo olio

1.3 CHIAVI

Il veicolo viene dotato di una chiave (e di un suo duplicato), dotata di un'estremità dalla forma particolare, necessaria per bloccare la serratura di avviamento.

Attenzione

Conservare il duplicato della chiave separatamente dal veicolo.



1.4 GRUPPO STRUMENTAZIONE

Contachilometri (1)

Indica la distanza totale o parziale percorsa (in km).
La cifra nera su fondo bianco a destra indica le centinaia di metri.

Tachimetro (2)

Indica la velocità in km/ora.

Spia indicatori di direzione (frecce) (3)

La spia lampeggia quando sono in funzione gli indicatori di direzione.

Spia abbaglianti (4)

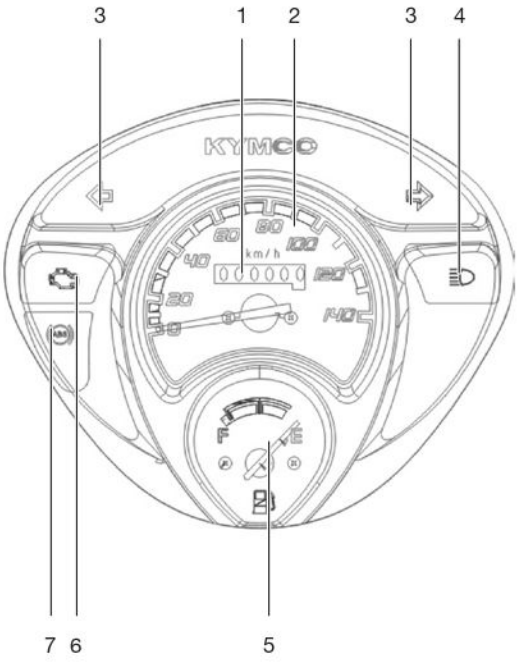
La spia si accende quando la luce abbagliante è in funzione.

Attenzione

Non utilizzare la luce abbagliante se si incrociano altri veicoli.

Indicatore livello carburante (5)

Mostra la quantità di carburante contenuta nel serbatoio. Quando l'ago è al limite della zona rossa, rifornirsi al più presto di carburante.



Spia controllo iniezione (6)

All'avviamento la spia si accende per il controllo del funzionamento del sistema di iniezione elettronica. Se non si accende al check iniziale, rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo o si accende durante la guida rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO** prima possibile.

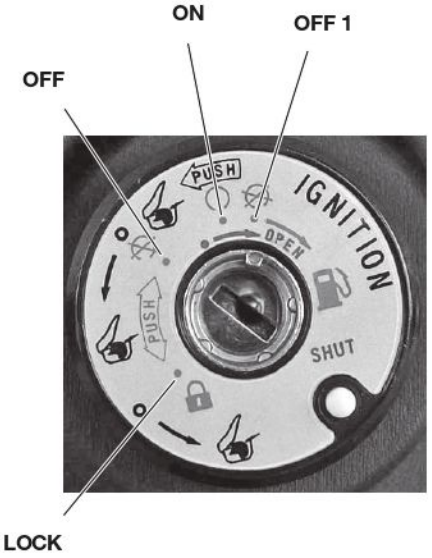
Spia "ABS" (7) (solo People One 150i)

La spia si accende all'accensione per controllare il corretto funzionamento dell'impianto antibloccaggio (ABS) e si spegne quando si supera la velocità di 10 km/h.
Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida è possibile che l'ABS non funzioni correttamente e verrà disattivato.
L'impianto frenante convenzionale continuerà a funzionare normalmente.

Attenzione

- *In caso di malfunzionamento recarsi quanto prima da un' officina autorizzata* **KYMCO**.
- *Sempre in caso di malfunzionamento ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza*

Per ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo dell'ABS consultate il relativo capitolo nella sezione Uso.



1.5 COMANDI

Blocchetto multifunzione

Il blocchetto multifunzione ha le seguenti funzioni principali:

ON	Il motore e le luci possono funzionare. La chiave non può essere tolta.
OFF	Il motore e le luci non possono funzionare. La chiave può essere tolta.
OFF 1	Spegnimento per rifornimento carburante. Il motore e le luci non possono funzionare. La chiave non può essere tolta.
LOCK	Lo sterzo è bloccato. Il motore e le luci non possono funzionare. La chiave può essere tolta.

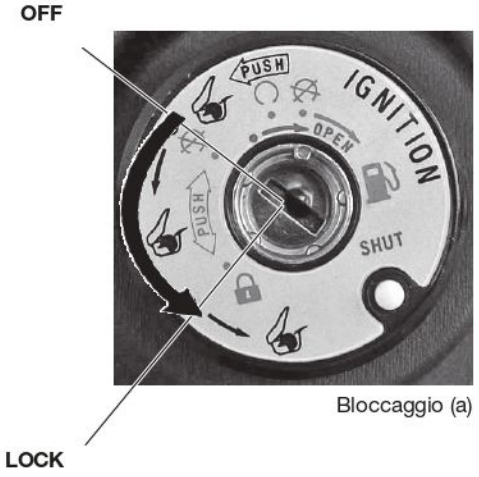
Attenzione

Bloccare sempre lo sterzo quando lo scooter viene parcheggiato per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.

Tramite il blocchetto multifunzione è inoltre possibile intervenire su:

- Bloccasterzo
- Serratura sella
- Sportellino tappo serbatoio carburante

(come spiegato in dettaglio nelle pagine successive).



Bloccaggio (a)

Bloccasterzo

Bloccare lo sterzo ed estrarre la chiave durante il parcheggio per evitare l'uso non autorizzato dello scooter.

Bloccaggio (a)

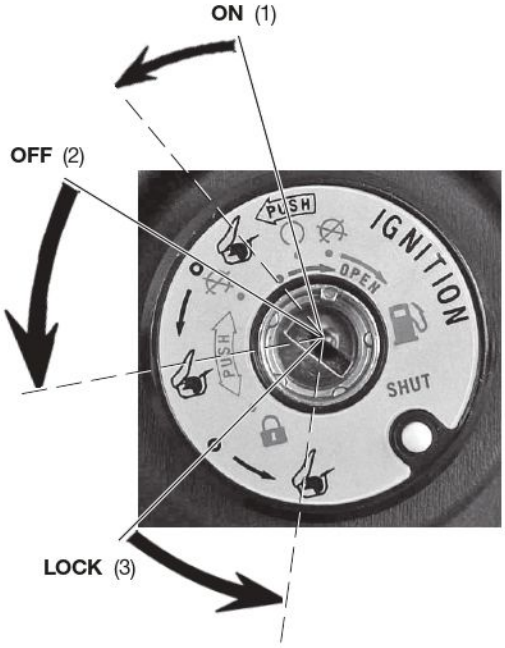
Girare completamente il manubrio verso sinistra. Dalla posizione "**OFF**" tenendo premuta la chiave girare sulla posizione "**LOCK**".

Sbloccaggio (b)

Girare la chiave su "**OFF**" ed il bloccasterzo si disinserisce automaticamente.

Attenzione

- *Dopo l'operazione di bloccaggio provare a girare delicatamente il manubrio per assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.*
- *Sbloccare sempre lo sterzo prima di fare scendere dal cavalletto il veicolo.*
- *Non girare mai la chiave sulla posizione* "**LOCK**" *durante la guida.*



Serratura sella

Apertura della sella

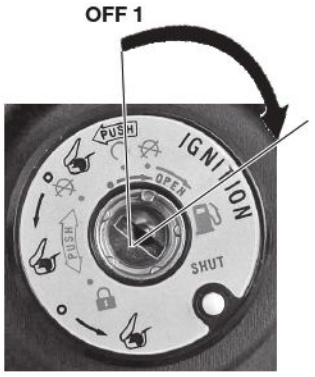
La serratura della sella è comandata dal blocchetto multifunzione.

- A motore acceso con chiave in posizione "**ON**", premere e girare la chiave in senso antiorario fino allo sbloccaggio della serratura della sella.
- A motore spento con chiave in posizione "**OFF**" girare la chiave in senso antiorario fino allo sbloccaggio della serratura della sella.
- Con il manubrio bloccato e la chiave in posizione "**LOCK**" girare la chiave in senso antiorario fino allo sbloccaggio della sella.

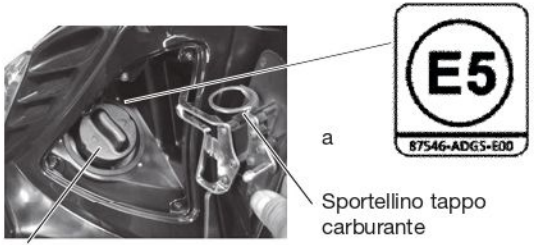
Tirare la sella verso l'alto per accedere al vano sottosella.

Chiusura della sella

Abbassare e spingere verso il basso la sella fino al completo bloccaggio dei suoi perni di chiusura.



a



a

Sportellino tappo carburante

Tappo carburante

b

Tappo carburante

Apertura tappo carburante

Sportellino tappo rifornimento carburante

Apertura del tappo rifornimento carburante

Lo sportellino del tappo è comandato dal blocchetto multifunzione.

a Ruotare la chiave dalla posizione "**OFF 1**" (in cui la chiave non può essere tolta) in senso orario fino all'apertura dello sportellino tappo carburante.

b Ruotare il tappo del serbatoio carburante in senso antiorario.

c Estrarre il tappo ed effettuare il rifornimento.

Non riempire di benzina il serbatoio oltre il livello indicato.

Chiusura del tappo rifornimento carburante

d Spingere il tappo nel suo alloggio e ruotare il tappo in senso orario.

e Spingere lo sportellino fino a completa chiusura.

Per ripartire ruotare la chiave nel blocchetto multifunzione dalla posizione "**OFF 1**" alla posizione "**ON**".

Attenzione

- *Durante il rifornimento fare molta attenzione a non ustionarsi: il carburante è infatti facilmente infiammabile ed esplosivo.*
- *Il veicolo è compatibile con carburante E5, cioè composto da massimo il 5% di etanolo.*
- *L'utilizzo di carburante non conforme alle specifiche del costruttore comporta l'esclusione dalla garanzia.*

Pulsante avviamento

Luci sempre accese

People One 125i/150i è dotato di un sistema di accensione automatica delle luci quando la chiave di avviamento è su " **ON**".

Attenzione

Non lasciare la chiave su "**ON**" *a motore spento per più di 3 minuti per evitare di scaricare la batteria.*

Pulsante avviamento

Premere il pulsante di avviamento e contemporaneamente tirare una delle leve freno per far funzionare il motore di avviamento.

Attenzione

Per evitare danni all'impianto elettrico non utilizzare il pulsante di avviamento per più di 5 secondi consecutivi.

Deviatore luci

Luce abbagliante: illumina la strada in profondità.

Luce anabbagliante: illumina la strada di fronte allo scooter.

Attenzione

Non utilizzare la luce abbagliante quando si incrociano altri veicoli.

Lampeggio

PASSING Lampeggio diurno: premere l'interruttore per il lampeggio.

Comando indicatori di direzione

Avvisatore acustico

Comando indicatori di direzione (frecce)

Azionare il comando per far lampeggiare gli indicatori di direzione.

➡ per girare a destra (1)

⬅ per girare a sinistra (2)

- Premere (3) sulla leva del comando per disattivare gli indicatori di direzione.

Attenzione

- *La freccia non si disattiva automaticamente dopo aver effettuato la svolta. Non dimenticare le frecce accese per non pregiudicare la sicurezza di marcia.*
- *Il comando indicatori di direzione non funziona quando la chiave è in posizione* "**OFF**".

Avvisatore acustico (clacson)

Premere il pulsante per far suonare l'avvisatore acustico.

Gancio portacasco

1.6 DOTAZIONI

Vano sottosella

Per accedere al vano aprire ed alzare la sella (come spiegato a pag. 11).

Attenzione

- *Il massimo carico ammesso è di 10 kg.*
- *Assicurarsi di richiudere correttamente la sella.*
- *La temperatura del motore è elevata, non riporre quindi nel vano sottosella oggetti sensibili alla temperatura, cibi, materiale infiammabile o elettrico.*

Gancio portacasco

Come utilizzarlo

a Aprire la sella (i dettagli a pag. 11).

b Infilare la fibbia di metallo del casco nel gancio.

c Abbassare la sella (si chiude automaticamente).

Per sganciare il casco

a Aprire la sella e sfilare il casco.

Attenzione

Non tenere il casco sullo scooter durante la guida: potrebbe pregiudicare la sicurezza e graffiare la carrozzeria.

Gancio portaborse anteriore

Gancio portaborse centrale

Gancio portaborse anteriore

Infilare la maniglia della borsa nell'apposito gancio.

Attenzione

Il massimo carico ammesso è di 1,5 kg.

Gancio portaborse centrale

Come utilizzarlo

a Estrarre il gancio dalla sede.

b Infilare la maniglia della borsa nell'apposito gancio.

Attenzione

- *Il massimo carico ammesso è di 3 kg.*
- *Riporre il gancio portaborse nella sua sede se non viene utilizzato. In tal modo si eviteranno pericolosi agganci agli abiti durante la guida.*

Poggiapiedi passeggero

Cavalletto centrale

Poggiapiedi passeggero

Come utilizzarlo

a Per estrarlo tirare manualmente verso l'esterno il poggiapiedi stesso.

Attenzione

Spingere il poggiapiedi nella sua sede se non utilizzato.

Cavalletto centrale

Per posizionare lo scooter sul cavalletto centrale, facendo leva con un piede sul cavalletto stesso, muovere il veicolo tenendolo con la mano destra sulla maniglia del passeggero e con la mano sinistra sul manubrio, preventivamente girato a sinistra.

Cavalletto laterale (chiuso)

Cavalletto laterale (estratto)

Cavalletto laterale

Utilizzare il cavalletto laterale solo per brevi soste su terreni solidi e in piano. In caso di sosta in salita parcheggiare sempre il veicolo con la ruota anteriore rivolta verso la salita.

Come utilizzarlo

a Spegnere il motore e scendere dallo scooter.

b Estrarre il cavalletto laterale e contemporaneamente appoggiare lo scooter sul cavalletto.

c Ruotare completamente il manubrio verso sinistra e assicurarsi che il veicolo sia stabile.

Attenzione

- *Non lasciare lo scooter sul cavalletto laterale in zone di passaggio o con il motore acceso, in entrambi i casi lo scooter potrebbe cadere.*
- *In caso di sosta in salita parcheggiare sempre il veicolo con la ruota anteriore rivolta verso la salita, appoggiato sul cavalletto centrale.*
- *Non lasciare lo scooter sul cavalletto laterale in zone di passaggio o con il motore acceso, in entrambi i casi lo scooter potrebbe cadere.*

Bauletto

People One 125i/150i è provvisto di un bauletto dotato di serratura. Per l'apertura e chiusura del bauletto utilizzare la chiave in dotazione.

Apertura

Inserire nella serratura la chiave e girarla in senso orario.

Chiusura

Dopo aver chiuso il coperchio del bauletto girare la chiave in senso antiorario. Estrarre la chiave.

Attenzione

- *Il massimo carico ammesso è di 5 kg.*
- *Il carico del bauletto può influire sulla stabilità del veicolo durante la guida modificando il comportamento del veicolo stesso. Non superare quindi il massimo carico ammesso.*
- *Il danneggiamento di particolari dovuto al sovraccarico del bauletto non è coperto da garanzia.*
- *Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.*

---

(1)

Regolazione ammortizzatori posteriori

Per adattare il comportamento del veicolo alle condizioni di carico gli ammortizzatori posteriori (1) sono regolabili nel precarico della molla.

Consigli di utilizzo

E' possibile regolare l'ammortizzatore in diverse posizioni:

a: Posizione "morbida" *consigliata per uso singolo*

b: Posizione "intermedia"

c: Posizione "rigida" *consigliata per uso con passeggero e carico*

Regolazione

Utilizzando una chiave apposita variare il precarico dell'ammortizzatore.

Attenzione

- *Assicurarsi che il fermo della regolazione sia correttamente inserito nella cava presente sulla ghiera di regolazione.*
- *Assicurarsi di utilizzare sempre la stessa posizione di regolazione per gli ammortizzatori destro e sinistro.*

Accessori e modifiche

L'utilizzo di accessori non originali **KYMCO** o modifiche al veicolo possono influire negativamente sulla sicurezza e sul funzionamento dello stesso.
KYMCO non assume alcuna responsabilità riguardo a scelta, installazione ed uso di accessori non originali: i relativi danni conseguenti al veicolo non sono quindi coperti da garanzia.
Nel caso di installazione di un accessorio, accertarsi che esso:

- non copra i sistemi di illuminazione,
- non riduca la distanza dal suolo del veicolo o il suo angolo di inclinazione,
- non ostacoli il libero movimento delle sospensioni,
- non impedisca una corretta posizione di guida,
- non interferisca con l'uso di qualsiasi comando.

Si raccomanda la massima attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da **KYMCO**.

In particolare, guidare con molta cautela nel caso in cui sul vostro scooter sia montato un parabrezza maggiorato: quest'ultimo genera delle forze aerodinamiche che possono influire sulla stabilità del veicolo; attenersi quindi alle indicazioni fornite dal costruttore del parabrezza stesso.

Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.

1.7 SCHEDE TECNICHE

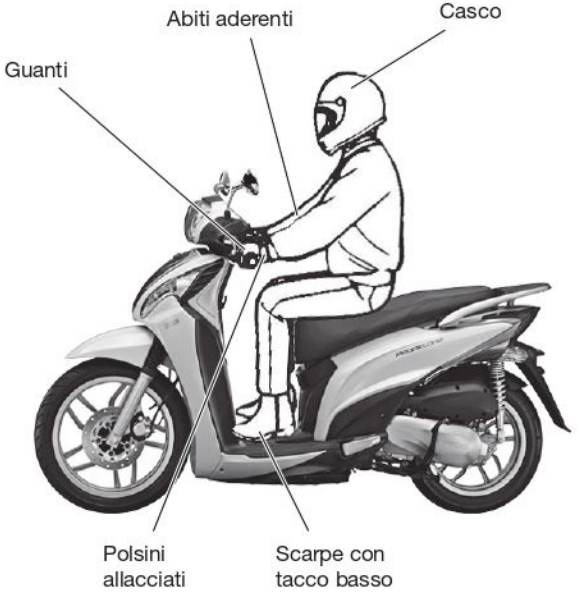
KYMCO PEOPLE ONE 125i			
dim (L x l x h)	2010 x 690 x 1160 mm	**avviamento**	elettrico
massa	124 kg in ordine di marcia	**freno anteriore**	disco
telaio	tubi di acciaio e piastre stampate	**freno posteriore**	disco
interasse a carico	1345 mm	**cerchi**	ant. 2,15 x 16" post. 2,15 x 14"
sospensione ant.	forcella telescopica	**pneumatico anteriore**	90/80-16 (**)
sospensione post.	monobraccio oscillante	**pneumatico posteriore**	100/90-14 (**)
motore - tipo	KYMCO - KM25A	**velocità massima**	85 km/h
disposizione e ciclo	monocilindrico orizzontale, 4 tempi	**candela**	NGK CR7HSA
distribuzione	camme in testa, 2 valvole	**alimentazione**	iniezione elettronica
raffreddamento	ad aria	**carburante**	benzina verde
alesaggio x corsa	52,4 x 57,8 mm	**serbatoio carburante**	6,0 Litri
cilindrata	124 cm^3	**lubrificazione**	carter umido
rapp. compressione	9,6:1	**capacità olio motore**	0,8 Litri (cambio)
potenza massima	7,0 kW a 7500 giri/min	**olio trasmissione**	0,12 Litri (cambio)
coppia massima	9,5 Nm a 6000 giri/min	**frizione**	centrifuga automat. a secco
livello emissioni	EURO 4	**cambio**	automatico continuo
emissioni CO_2	60 g/km (*)	**trasmissione primaria**	cinghia trapezoidale
consumo carburante	40 km/l (*)	**trasmissione finale**	a ingranaggi

(*) Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali.
I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...
(**) Per i dettagli sugli indici di carico e di velocità dei pneumatici fare riferimento a quanto specificato sul libretto di circolazione del veicolo.

KYMCO PEOPLE ONE 150i			
dim (L x l x h)	2010 x 690 x 1160 mm	**avviamento**	elettrico
massa	124 kg in ordine di marcia	**freno anteriore**	disco con ABS
telaio	tubi di acciaio e piastre stampate	**freno posteriore**	disco con ABS
interasse a carico	1345 mm	**cerchi**	ant. 2,15 x 16" post. 2,50 x 14"
sospensione ant.	forcella telescopica	**pneumatico anteriore**	90/80-16 (**)
sospensione post.	monobraccio oscillante	**pneumatico posteriore**	100/90-14 (**)
motore - tipo	KYMCO - KM30A	**velocità massima**	90 km/h
disposizione e ciclo	monocilindrico orizzontale, 4 tempi	**candela**	NGK CR7HSA
distribuzione	camme in testa, 2 valvole	**alimentazione**	iniezione elettronica
raffreddamento	ad aria	**carburante**	benzina verde
alesaggio x corsa	57,4 x 57,8 mm	**serbatoio carburante**	6,0 Litri
cilindrata	150 cm^3	**lubrificazione**	carter umido
rapp. compressione	10,2:1	**capacità olio motore**	0,8 Litri (cambio)
potenza massima	7,5 kW a 7750 giri/min	**olio trasmissione**	0,12 Litri (cambio)
coppia massima	10,5 Nm a 6000 giri/min	**frizione**	centrifuga automat. a secco
livello emissioni	EURO 4	**cambio**	automatico continuo
emissioni CO_2	67 g/km (*)	**trasmissione primaria**	cinghia trapezoidale
consumo carburante	33 km/l (*)	**trasmissione finale**	a ingranaggi

(*) Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali.
I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...
(**) Per i dettagli sugli indici di carico e di velocità dei pneumatici fare riferimento a quanto specificato sul libretto di circolazione del veicolo.

KYMCO



2.1 SICUREZZA DI GUIDA

Rilassarsi ed indossare abiti adeguati sono i punti chiave per una guida sicura.
Osservare le regole della circolazione stradale, concentrarsi nella guida ed avere prudenza è essenziale per prevenire incidenti. Essere in buone condizioni fisiche è fondamentale per controllare al meglio il veicolo.
Farmaci, droghe e alcool rendono rischiosa la guida.

Attenzione

Prima di porsi alla guida dello scooter effettuare i controlli pre-guida.

Equipaggiamento

Indossare sempre indumenti adeguati. Allacciare i polsini per evitare che possano impigliarsi nelle leve dei freni.
Indossare il casco ed allacciarlo correttamente.
E' consigliabile l'utilizzo di guanti protettivi di tipo motociclistico.
Il manubrio va impugnato saldamente con entrambe le mani.
E' molto pericoloso guidare lo scooter con una mano sola.

Attenzione

- *Evitare di indossare abiti troppo larghi o lunghi per prevenire situazioni di pericolo.*
- *Non toccare la marmitta durante la guida e per almeno 10 minuti dopo aver spento il motore.*
- *Per evitare il pericolo di incendio non parcheggiare in prossimità di sostanze infiammabili o erba secca.*

Metodo di guida

Sedersi in una posizione corretta che permetta di controllare propriamente tutte le funzioni dello scooter.
La sicurezza dei veicoli a due ruote è influenzata dalla posizione di guida. Il conducente deve occupare la parte centrale della sella. Una posizione troppo arretrata provoca un alleggerimento della ruota anteriore che può far sbandare il veicolo.
Evitare manovre brusche che potrebbero far perdere il controllo del veicolo.
Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada. In caso di strade con buche ed ondulazioni del manto moderare la velocità ed evitare di irrigidirsi.

Attenzione

Il manubrio va sempre impugnato saldamente con entrambe le mani, come impone il Codice della Strada. E' molto pericoloso, infatti, guidare lo scooter con una mano sola.

Carico

Il comportamento del veicolo varia quando vengono trasportati oggetti. Un eccesso di carico può provocare oscillazioni dello sterzo e compromettere la sicurezza di guida.

Attenzione

- *Non mettere alcun tipo di strofinaccio tra la carrozzeria ed il motore perché farebbe surriscaldare il motore.*
- *Non trasportare oggetti al di fuori degli spazi predisposti per evitare incidenti o danni alla carrozzeria.*

Trasporto passeggero

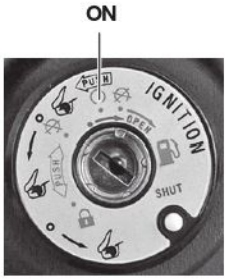
Per il trasporto di un passeggero utilizzare esclusivamente la parte posteriore della sella.
Ricordarsi che il conducente ha la responsabilità di istruire il passeggero sulle modalità di salita e discesa dal veicolo. Inoltre il guidatore è il primo a salire e l'ultimo a scendere dal veicolo al fine di regolare la stabilità e l'equilibrio del veicolo stesso.

Salita

- Il conducente, dopo essere salito sul veicolo, tiene entrambi i piedi a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero sale sempre dal lato sinistro del veicolo.

Discesa

- Il conducente, dopo aver arrestato il veicolo, tiene entrambi i piedi appoggiati a terra per mantenerlo in equilibrio.
- Il passeggero scende sempre dal lato sinistro muovendosi con cautela per non sbilanciare il veicolo.



a

b

b

2.2 AVVIAMENTO

Avviamento elettrico

a Girare la chiave di avviamento su "**ON**".

b Tirare la leva del freno posteriore o anteriore e contemporaneamente premere il pulsante di avviamento.

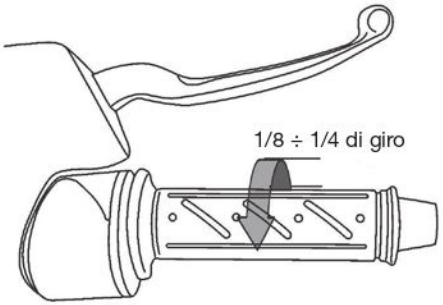
Attenzione

Porre sempre lo scooter sul cavalletto centrale quando si avvia il motore.

Questo modello è equipaggiato con un dispositivo di starter automatico. Per avviare il motore non è necessario ruotare il comando dell'acceleratore.

Attenzione

- *Rilasciare il pulsante di avviamento nell'istante in cui il motore si avvia.*
- *Non premere il pulsante di avviamento quando il motore è in funzione, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi.*
- *Perché il dispositivo di avviamento elettrico funzioni si deve tirare la leva del freno e la luce di arresto deve accendersi.*



Se dopo 3-4 secondi il motore non si avvia ruotare leggermente la manopola dell'acceleratore (1/8 ÷ 1/4 di giro). Nel caso lo scooter sia rimasto fermo per alcuni giorni il motore potrebbe non partire immediatamente. In questo caso è necessario ruotare leggermente l'acceleratore e ripetere la procedura di avviamento più volte.
Per evitare di scaricare la batteria non tenere premuto il pulsante di avviamento per più di 15 secondi consecutivi. Se il motore non parte entro 15 secondi, rilasciare il pulsante ed attendere 10 secondi circa prima di riprovare ad avviare il motore.

Attenzione

- *Tirare la leva del freno posteriore per evitare che lo scooter possa sfuggire.*
- *I gas di scarico sono altamente tossici. Non avviare mai lo scooter in locali chiusi o non ben ventilati.*

Sistema automatico arresto motore

People One 125i/150i è dotato di un sistema automatico di arresto del motore e interruzione del flusso di carburante nel caso in cui il veicolo si ribalti. Prima di riavviare il motore posizionare la chiave su "**OFF**" e poi su "**ON**".

2.3 GUIDA

1 Togliere lo scooter dal cavalletto centrale

Mantenere tirata la leva del freno posteriore e spingere dal lato sinistro lo scooter in avanti per farlo scendere dal cavalletto centrale.
Il cavalletto centrale si richiude automaticamente.

Attenzione

Questo modello è equipaggiato con una frizione automatica, non accelerare pertanto sino al momento di partire.

2 Salire sullo scooter

Salire sullo scooter dal lato sinistro e sedersi in posizione sicura e confortevole. Mantenere il piede sinistro al suolo per non perdere l'equilibrio.

Attenzione

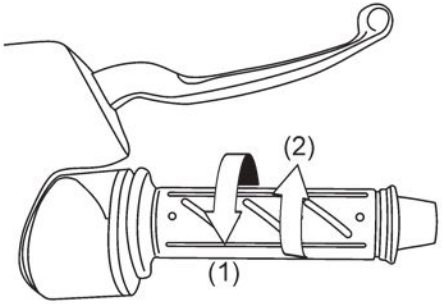
Mantenere tirata la leva del freno posteriore fino al momento della partenza.

3 Accelerare dolcemente

Rilasciare la leva del freno e ruotare leggermente la manopola dell'acceleratore per mettere in movimento lo scooter.

Attenzione

Accelerare con la dovuta gradualità per non perdere il controllo dello scooter.



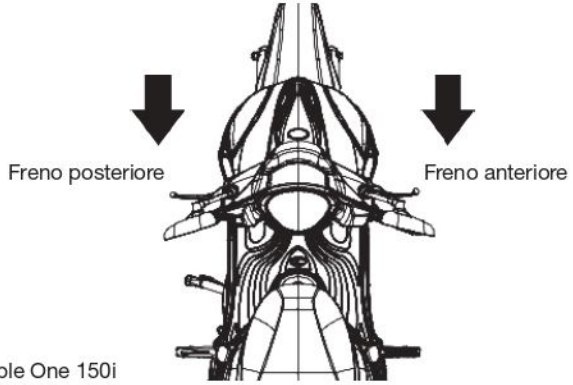
La velocità è regolata dal comando dell'acceleratore.

Rotazione (1) La velocità aumenta.

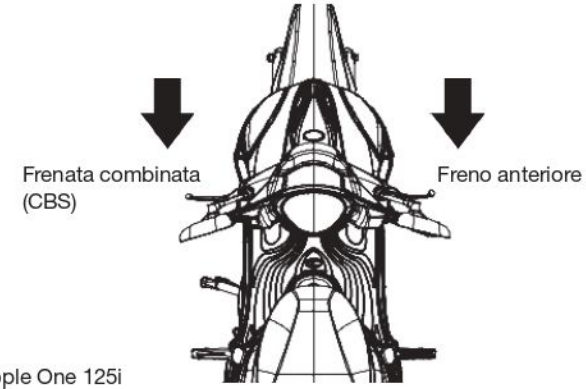
- Alla partenza o in prossimità di una salita ruotare la manopola gradualmente per aumentare la potenza erogata dal motore.

Ritorno (2) La velocità diminuisce.

- In caso di emergenza il ritorno va effettuato il più rapidamente possibile.



People One 150i



People One 125i

4 Guidare con prudenza

Prima di immettersi nel traffico accendere gli indicatori di direzione e controllare che non sopraggiungano altri veicoli.

Una guida corretta prolunga la vita del vostro scooter

- Scaldare il motore prima di partire e moderare la velocità a motore freddo.
- Non accelerare bruscamente.
- Non guidare per lunghi tratti a velocità massima.

Per il miglior controllo dello scooter tirare le leve dei freni progressivamente, leggermente al primo istante e poi man mano più intensamente, secondo la necessità.
Quando si azionano i freni la luce di arresto si accende per avvertire i veicoli che seguono.

Attenzione

L'uso di un solo freno può far scivolare lo scooter. Usare sempre entrambi i freni.

Evitare frenate brusche o sterzate improvvise

Se usati bruscamente i freni possono far bloccare le ruote dello scooter e causare una situazione di pericolo.
Frenate brusche e sterzate improvvise possono essere causa di scivolate.

Fare attenzione quando la strada è bagnata

L'aderenza su una strada bagnata è minore che su una strada asciutta e lo spazio di frenata aumenta. Moderare la velocità e prestare la massima attenzione.

Moderare la velocità in discesa

In discesa rilasciare l'acceleratore e ridurre la velocità con leggere frenate intermittenti.

Attenzione

Evitare l'uso prolungato dei freni, che possono surriscaldarsi e perdere di efficienza.

2.4 COME FERMARSI

1 In prossimità del punto di fermata

Azionare gli indicatori di direzione, controllare che non stiano sopraggiungendo altri veicoli e fermare lo scooter dolcemente. Per fermarsi rilasciare la manopola dell'acceleratore e frenare dolcemente con entrambi i freni.

2 Quando il veicolo è fermo

Disinserire gli indicatori di direzione e girare la chiave di avviamento su "**OFF**" per spegnere il motore.

Attenzione

*Non girare mai la chiave su "**OFF**" quando lo scooter è in movimento. Il mancato funzionamento dell'impianto elettrico potrebbe provocare situazioni di pericolo.*

---

3 Parcheggio

Scendere dal lato sinistro dello scooter.
Mantenere saldamente il manubrio dello scooter con la mano sinistra e la maniglia del passeggero con la mano destra. Con il piede destro far scendere il cavalletto centrale e contemporaneamente tirare indietro lo scooter con le mani. Parcheggiare sempre lo scooter su superfici piane ed in posizione tale da non intralciare il traffico. Lo scooter potrebbe cadere se parcheggiato su superfici sconnesse o cedevoli.

4 Bloccare lo sterzo ed estrarre la chiave

Assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.

Attenzione

- *Non toccare la marmitta durante la guida e per 10 minuti dopo aver spento il motore onde evitare scottature.*
- *Per evitare pericolo di incendio non parcheggiare in prossimità di sostanze infiammabili o di erba secca.*

---

5 Accorgimenti parcheggio

L'esposizione ai raggi solari, producendo in alcuni casi un forte calore, può danneggiare la strumentazione e la vernice delle plastiche. Piccoli accorgimenti possono evitare questo inconveniente:

a Non parcheggiate lo scooter di fronte al sole.

b Se necessario, quando il veicolo è parcheggiato al sole, coprire la strumentazione con un panno in modo da proteggerla dai raggi solari filtrati dallo schermo del parabrezza.

Attenzione

- *Il danneggiamento di strumentazioni, plastiche, ecc. dovuto al montaggio di parabrezza non originali non è coperto da garanzia.*
- *Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.*

2.5 SISTEMA ANTI BLOCCAGGIO ABS (SOLO PEOPLE ONE 150i)

L'ABS è concepito per prevenire il bloccaggio di entrambe le ruote quando si frena applicando e interrompendo la forza frenante a brevi intervalli.

Quando l'ABS è in funzione (a velocità maggiori di 10 km/h circa) è normale avvertire pulsazioni sulle leve del freno: proseguire normalmente l'azione frenante.

Attenzione

- *L'ABS non può compensare condizioni avverse della strada: in caso di liquidi o manto irregolare gli spazi di arresto possono essere superiori a quelli di un sistema tradizionale.*
- *L'ABS non può controllare il bloccaggio se la ruota scivola lateralmente: quando si sta curvando limitare la forza frenante od evitare di frenare riducendo la velocità prima di entrare in curva.*
- *L'uso di pneumatici non raccomandati può causare il malfunzionamento dell'ABS e, di conseguenza, un allungamento imprevedibile degli spazi di arresto.*
- *Quando la tensione della batteria è molto bassa o se si interrompe l'alimentazione elettrica l'ABS non funziona: in tal caso la spia lampeggerà.*
- *In caso di malfunzionamento ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza. Rivolgersi al più presto ad un' officina autorizzata* ***KYMCO.***

2.6 RODAGGIO

Il periodo di rodaggio è molto importante per l'affidabilità e la durata del veicolo. Seguire scrupolosamente quanto riportato:

a Durante i primi 500 km non richiedere mai le massime prestazioni del motore, non utilizzare più di 1/2 dell'acceleratore, evitare lunghe percorrenze a velocità elevata ed in salita, soprattutto con il passeggero.

b Dai 500 ai 1000 km non sorpassare mai i 2/3 di apertura del gas.

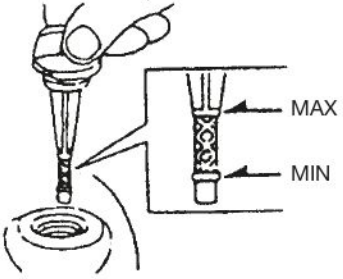
c Dopo i 1000 km aumentare progressivamente la velocità fino ad ottenere le massime prestazioni.

Attenzione

- *Assicurarsi di cambiare l'olio motore e l'olio della trasmissione secondo la periodicità specificata sulla tavola di manutenzione.*
- *Durante la fase di rodaggio il motore deve assestarsi e trovare quindi l'accoppiamento idoneo dei vari elementi, può essere normale un consumo di olio più elevato dello standard; controllare con maggior frequenza il livello dell'olio motore di quanto indicato nella tabella di manutenzione del veicolo.*

KYMCO

Astina controllo olio



3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA

E' bene abituarsi ad effettuare una breve ispezione dello scooter prima di mettersi alla guida.
Questo controllo quotidiano, oltre ad essere fondamentale per la sicurezza, può evitare danni al veicolo.
Se si riscontra qualche anomalia contattare un punto di assistenza **KYMCO** appena possibile.

Controllo olio motore

a A motore freddo posizionare lo scooter sul cavalletto centrale. Sfilare l'astina di controllo e pulirla con uno straccio.

b Inserire l'astina nell'olio fino in fondo (non avvitarla).

c Sfilare nuovamente l'astina e controllare il livello dell'olio. Se il livello è prossimo al minimo rabboccare olio motore fino a raggiungere il livello massimo.

Attenzione

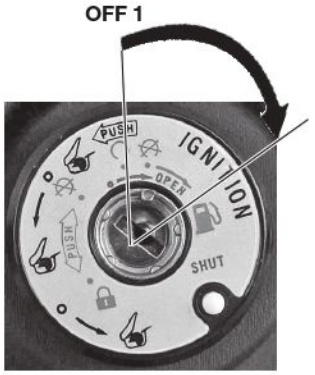
- *Far attenzione a non ustionarsi durante il controllo.*
- *Non superare il livello massimo durante il rabbocco. Un eccesso di olio può causare malfunzionamenti del motore.*
- *Il livello dell'olio risulta errato se lo scooter viene parcheggiato su una superficie non piana o se il motore è caldo.*
- ***E' a cura del proprietario controllare periodicamente il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. Un normale consumo di olio può comportare un livello insufficiente anche se i tagliandi sono regolarmente eseguiti.***

Olio consigliato

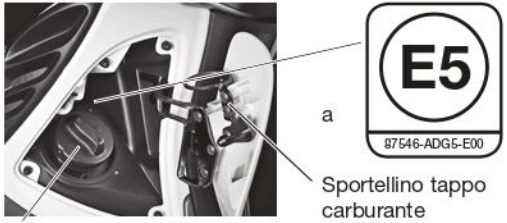
Si consiglia di utilizzare esclusivamente olio:
ACTION EVO SYNT 10W-40

Attenzione

- *Utilizzare olio di qualità non sufficiente provoca perdite di prestazioni e nei casi più gravi danneggiamento del motore.*
- *Avarie meccaniche provocate dall'uso di olio non adeguato non sono coperte da garanzia.*



a



a

Sportellino tappo carburante

Tappo carburante

b

Tappo carburante

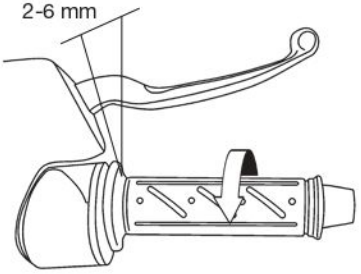
Apertura tappo carburante

Rifornimento di carburante

Per i dettagli sull'apertura e la chiusura dello sportellino tappo per il rifornimento carburante si rimanda a pag. 12.
Quando si fa rifornimento di carburante spegnere sempre il motore e porre molta attenzione a non ustionarsi quando il motore è ancora caldo.
Fare attenzione a non rovesciare benzina sul veicolo ed in particolare sul motore e sul tubo di scarico. Se ciò dovesse accadere pulire immediatamente con molta cautela.
Durante il rifornimento non fumare e tenersi lontano da scintille, fiamme libere o altre fonti che potrebbero causare l'accensione del carburante.
Utilizzare sempre il veicolo in un luogo sufficientemente aerato.
Non riempire di benzina il serbatoio oltre il livello massimo.

Attenzione

- *Durante il rifornimento fare molta attenzione a non ustionarsi: il carburante è infatti facilmente infiammabile ed esplosivo.*
- *Il veicolo è compatibile con carburante E5, cioé composto da massimo il 5% di etanolo.*
- *L'utilizzo di carburante non conforme alle specifiche del costruttore comporta l'esclusione dalla garanzia.*



Controllo acceleratore

Controllare che la manopola dell'acceleratore presenti un gioco libero di 2÷6 mm.
Controllare inoltre che l'apertura sia scorrevole e che la chiusura sia totale ed automatica in tutte le posizioni dello sterzo.

Attenzione

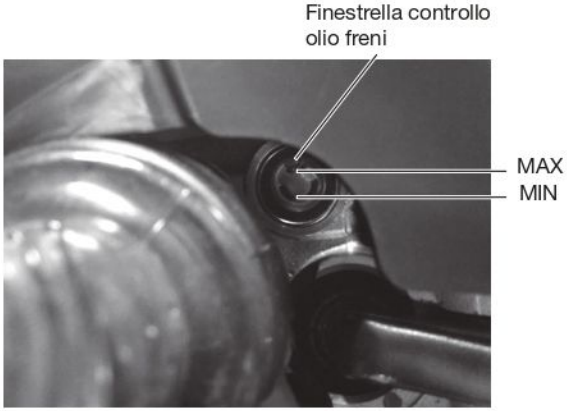
Il mancato ritorno automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.

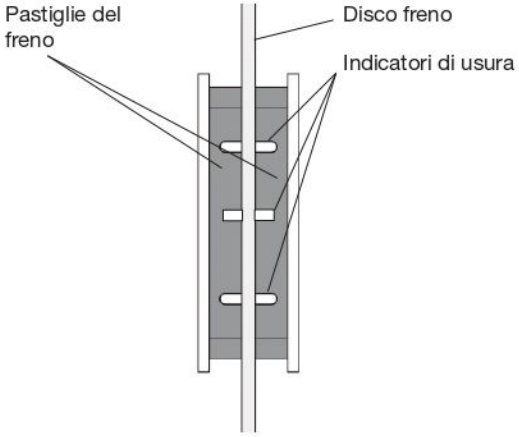
Controllo sterzo

Muovere il manubrio in avanti, indietro, verso destra e verso sinistra, controllare che non ci siano giochi o parti non fissate correttamente.
Verificare che lo sterzo ruoti liberamente.
Se viene riscontrata qualche anomalia contattare un punto di assistenza **KYMCO** per un controllo.

Controllo ammortizzatori

Controllare le condizioni degli ammortizzatori anteriori e posteriori premendo verso il basso il manubrio e la sella ripetutamente.
Verificare che gli ammortizzatori non siano troppo cedevoli o poco progressivi.
Controllare eventuali rumori anomali.





Controllo freni

Livello liquido freni a disco anteriore e posteriore

- Mantenere il manubrio in posizione orizzontale e controllare che il livello del liquido nel serbatoio sia compreso tra il massimo e minimo indicati.
- Se il livello nel serbatoio è prossimo al minimo controllare visivamente l'usura delle pastiglie del freno. Nel caso le pastiglie non siano usurate potrebbero esserci delle perdite nel circuito idraulico. Contattare al più presto un punto di assistenza **KYMCO** per un'ispezione.

Rabbocco e sostituzione liquido freno a disco

Rivolgersi ad una officina autorizzata **KYMCO**.

Controllo usura pastiglie freno

Controllare visivamente lo stato di usura delle pastiglie. Le pastiglie sono da sostituire se non sono più visibili gli indicatori di usura presenti sulle stesse.

Attenzione

- *Per la sostituzione delle pastiglie freno rivolgersi ad una officina autorizzata* **KYMCO**.
- *Dopo aver sostituito le pastiglie freno azionare più volte la leva freno allo scopo di riposizionare le pastiglie.*

Controllo luce di arresto

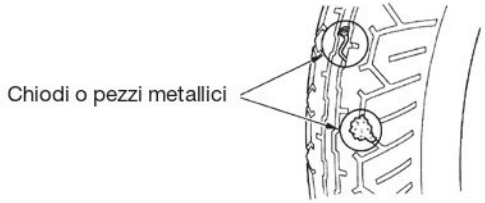
- Girare la chiave su "**ON**".
- Tirare la leva freno destra e sinistra alternativamente e verificare che la luce si accenda.
- Controllare che il fanale posteriore non sia danneggiato o sporco.

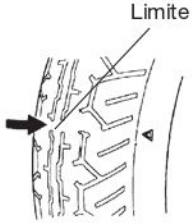
Controllo indicatori di direzione

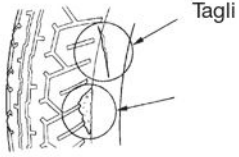
- Girare la chiave su "**ON**".
- Agire sul comando degli indicatori e verificare che le frecce di destra e di sinistra lampeggino.

Controllo specchi retrovisori

Sedersi sulla sella e regolare gli specchi in modo da avere una corretta visione alle spalle.
Verificare che gli specchi non siano danneggiati o sporchi.







Controllo pneumatici

Controllare la pressione con un manometro. La misura va effettuata quando il pneumatico è freddo.

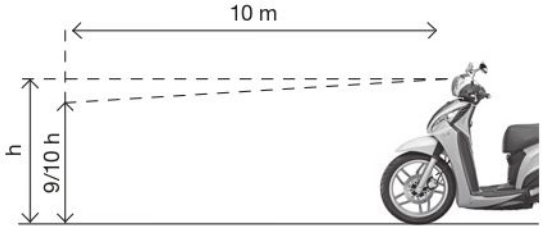
Pressione pneumatici

Ruota anteriore:	1,75 bar
Ruota posteriore:	2,00 bar

- Controllare che nel battistrada dei pneumatici non siano rimasti frammenti metallici, chiodi o ghiaia. Eventualmente rimuoverli.
- Controllare lo stato di usura. Sostituire il pneumatico se presenta usura eccessiva od irregolare.

Attenzione

Pressione non corretta, usura eccessiva od irregolare del pneumatico riducono la stabilità del veicolo e danneggiano precocemente il pneumatico stesso.



Controllo fanali

A motore acceso verificare il corretto funzionamento delle luci di posizione anteriore e posteriore, del proiettore abbagliante ed anabbagliante, della luce targa.
Controllare inoltre che i fanali non siano danneggiati o sporchi.

Regolazione del proiettore anteriore

Sedersi sullo scooter alla distanza di 10 metri da una parete. Accendere il proiettore anabbagliante e misurare l'altezza massima della zona illuminata.
Valore standard altezza da terra: 9/10 dell'altezza totale.
Per la regolazione agire sull'apposita vite, situata sotto il faro anteriore.

Controllo contachilometri

Verificare che il contachilometri ed il tachimetro funzionino correttamente.

Controllo avvisatore acustico

Girare la chiave nella posizione "**ON**", premere il pulsante dell'avvisatore acustico e verificarne il corretto funzionamento.

Controllo generale

Osservare lo scooter e verificare che non ci siano danni evidenti a parti meccaniche, che il rumore e la fumosità allo scarico non siano eccessivi e che non siano presenti rumori anormali.

3.2 MANUTENZIONE PERIODICA

- Per assicurare una guida sicura e confortevole è necessario effettuare con scrupolo le operazioni di manutenzione periodica illustrate.
- Se lo scooter non viene utilizzato per un lungo periodo è necessario effettuare un controllo generale al momento di rimetterlo in funzione.
- Si raccomanda inoltre di effettuare la prima ispezione alla periodicità specificata sulla tavola di manutenzione o allo scadere del primo mese.

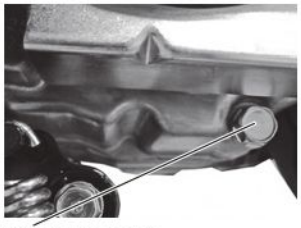
Attenzione

- *Rivolgere la massima attenzione alla sicurezza personale durante le operazioni di manutenzione.*
- *Porre lo scooter sul cavalletto centrale e su una superficie piana.*
- *Utilizzare utensili adeguati per le operazioni previste.*
- *Operare sempre a motore spento.*
- *Dopo essere stato spento il motore rimane caldo per molto tempo. Fare attenzione a non scottarsi.*

Lubrificazione generale

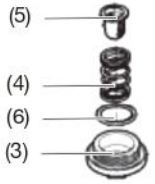
Provvedere periodicamente alla lubrificazione di tutte le parti in scorrimento tra loro.

Astina controllo olio



Vite di drenaggio

Tappo filtro a reticella (3)



Sostituzione olio motore

Sostituire l'olio motore alle scadenze indicate nella tabella di manutenzione.

Quantità olio motore

Alla sostituzione e cambio filtro: 0,8 lt

Sostituzione

a Parcheggiare lo scooter in piano sul cavalletto centrale.

b Mettere un recipiente sotto la vite di drenaggio per raccogliere l'olio esausto (la vite di drenaggio si trova sul carter sinistro a lato del numero identificativo del motore).

c Togliere l'astina di controllo. Rimuovere la vite di drenaggio e la relativa rondella per far fluire l'olio. L'olio fuoriesce più facilmente a motore caldo.

d Pulire la vite di drenaggio e reinstallarla, dopo la relativa rondella, serrandola con cura.

e Mettere un recipiente sotto il carter motore destro e rimuovere il tappo del filtro a reticella (3); la molla (4) ed il filtro stesso (5) usciranno dalla loro sede dopo aver rimosso il tappo.

f Pulire il filtro a reticella.

g Verificare che l'O-ring (6) sia in buone condizioni.

h Installare il filtro a reticella, la molla , l'O-ring ed il tappo serrandolo con cura.

Attenzione

Esigere ed usare solo ricambi originali **KYMCO** *e i lubrificanti consigliati.*

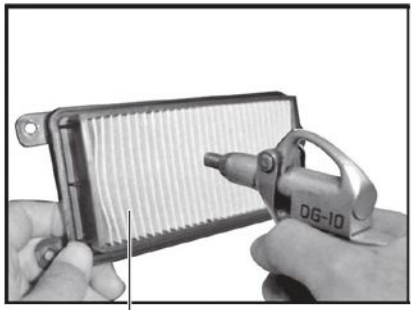
i Rabboccare la corretta quantità di olio ACTION EVO SYNT 10W-40.

l Reinserire e serrare a mano l'astina di controllo.

m Scaldare il motore. Ricontrollare il livello dell'olio (come spiegato a pag. 42) dopo aver spento e raffreddato il motore. Assicurarsi che non ci siano perdite di olio.

Attenzione

Non disperdere olii esausti nell'ambiente.



Ispezione filtro aria

Polvere e sporco nel filtro aria causano perdita di prestazioni, aumento del consumo e delle emissioni inquinanti. Aprire la scatola filtro aria e controllare lo stato dell'elemento filtrante. Pulirlo o sostituirlo secondo quanto indicato nella tavola di manutenzione.

Pulizia

a Togliere le viti del coperchio e rimuoverlo.

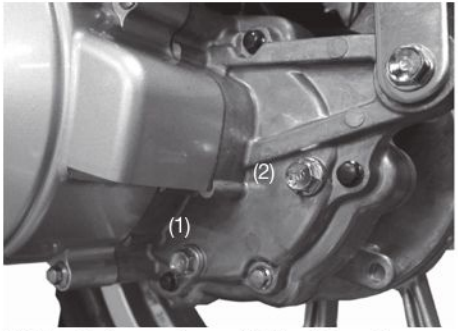
b Togliere le viti che fissano l'elemento filtrante e rimuoverlo.

c Pulire l'elemento filtrante con aria compressa.

Installare in senso inverso allo smontaggio.

Attenzione

- *Non utilizzare benzina per la pulizia del filtro aria perché facilmente infiammabile.*
- *Se il filtro aria non è installato propriamente il motore aspira polvere e sporcizia. Questo pregiudica la durata del motore nel tempo.*



(1) Vite di drenaggio (2) Vite di ispezione

Sostituzione olio trasmissione

Sostituire l'olio della trasmissione alle scadenze indicate nella tavola di manutenzione.
Utilizzare olio per trasmissioni:
ACTION GEAR TECH 80W-90.

Quantità olio:

alla sostituzione: 120 cc

a Parcheggiare lo scooter in piano sul cavalletto centrale.

b Mettere un recipiente sotto la vite di drenaggio (1), situata sul carter sinistro, per raccogliere l'olio esausto.

c Rimuovere la vite di ispezione (2), la vite di drenaggio (1) e la relativa rondella per far colare l'olio.

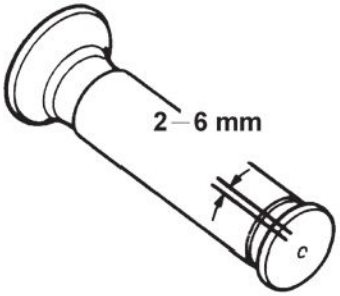
d Pulire la vite di drenaggio (1) e rimontarla, dopo la rondella, serrandola con cura.

e Utilizzando una siringa graduata inserire attraverso il foro di ispezione la corretta quantità di olio (2).

f Serrare con cura la vite di ispezione per prevenire perdite d'olio.

Attenzione

- *Non disperdere olii esausti nell'ambiente.*
- *E' necessario sostituire l'olio della trasmissione con maggior frequenza rispetto a quanto indicato nella tavola di manutenzione qualora si guidi spesso su strade bagnate, su lunghe distanze o con carico elevato.*



Regolazione acceleratore

Nel caso in cui la manopola dell'acceleratore non presenti un gioco libero di 2-6 mm (come indicato a pag. 45) è necessaria la regolazione come di seguito descritto:

a Fare scorrere il manicotto di gomma (1) per scoprire la vite di regolazione (2).

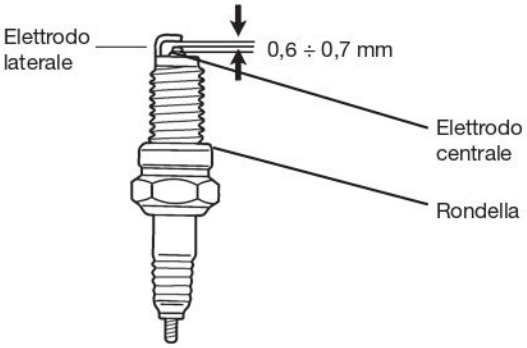
b Allentare il controdado (3).

c Ruotare la vite di regolazione (2) fino ad ottenere il corretto gioco libero.

d Serrare il controdado (3) e reinstallare il manicotto di gomma (1).

Attenzione

- *Assicurarsi che, con il veicolo sul cavalletto centrale, si verifichi il ritorno automatico della manopola dell'acceleratore anche ruotando lo sterzo nelle varie posizioni, garantendo così il minimo del motore.*
- *Il mancato ritorno automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.*



Ispezione candela

Per effettuare l'ispezione è necessario:

a Rimuovere la pipetta candela.

b Utilizzare l'apposita chiave fornita con il veicolo per smontare la candela.

Pulizia

Pulire accuratamente gli elettrodi della candela con una spazzola metallica o con carta abrasiva fine.

Attenzione

La presenza di depositi sugli elettrodi o l'eccessiva distanza tra questi può provocare problemi di accensione.

Regolazione

Regolare la distanza tra gli elettrodi della candela piegando leggermente l'elettrodo laterale.

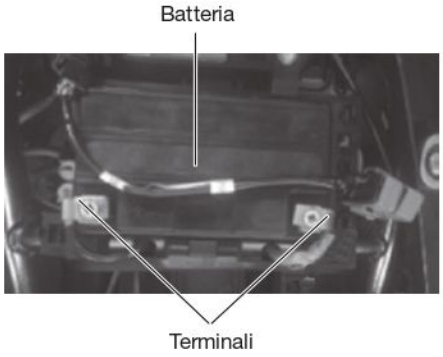
Specifiche candela

NGK CR7HSA

Distanza tra gli elettrodi: 0,6 ÷ 0,7 mm

Attenzione

- *L'utilizzo di una candela differente da quella specificata può provocare gravi avarie meccaniche.*
- *Quando si smonta la candela attenzione a non scottarsi.*
- *Per rimontare la candela, prima avvitarla a mano, poi serrarla con la chiave candela.*



Ispezione batteria

Questo veicolo adotta una batteria di tipo sigillato che non richiede rabbocchi di acqua distillata.

Attenzione

- *Non togliere mai i tappi degli elettrodi.*
- *La batteria genera gas esplosivi. Tenerla quindi lontano da fiamme e scintille.*
- *All'interno della batteria è contenuto un acido. Tenerla fuori dalla portata di bambini e maneggiarla con prudenza.*

Pulizia terminali

a Aprire il vano di accesso alla batteria, situato nel vano sottosella.

b Controllare lo stato dei terminali. Se i terminali sono ossidati smontare la batteria e pulirli con una spazzola metallica.

c Dopo aver pulito i terminali applicarvi un leggero strato di grasso prima di rimontare la batteria.

Attenzione

- *Girare la chiave su "**OFF**" prima di accedere alla batteria.*
- *Quando la batteria viene smontata il terminale negativo (verde) va scollegato prima di quello positivo (rosso), quando viene rimontata va collegato prima il positivo.*
- *Serrare propriamente i dadi dei terminali.*

CARICABATTERIE
"K-Charge"

Conservazione della batteria

La batteria tende naturalmente a scaricarsi se non viene periodicamente caricata. Inoltre quando si scarica completamente avvengono all'interno della batteria reazioni chimiche che la danneggiano in modo irreparabile.

Attenzione

- *In caso il veicolo non venga utilizzato per più di 15 giorni la batteria va smontata, caricata mensilmente e conservata in un luogo fresco. Se la batteria viene lasciata sul veicolo scollegare l'elettrodo negativo.*
- *Se il veicolo viene tenuto inutilizzato per lunghi periodi senza prendere adeguate precauzioni la batteria si danneggia. Tale danno non è coperto da garanzia.*

Accessorio consigliato

Per mantenere in perfetta efficienza la batteria utilizzare apposito caricatore a basso amperaggio CARICABATTERIE "K-Charge" (codice 00999000). Per tutti i dettagli rivolgersi alla rete di assistenza **KYMCO**.

Sostituzione fusibili

Ruotare la chiave su "**OFF**" prima di controllare se il fusibile è bruciato.

Per le specifiche tecniche fare riferimento a quanto riportato sui fusibili stessi e sostituire sempre con fusibili equivalenti.

Sostituzione

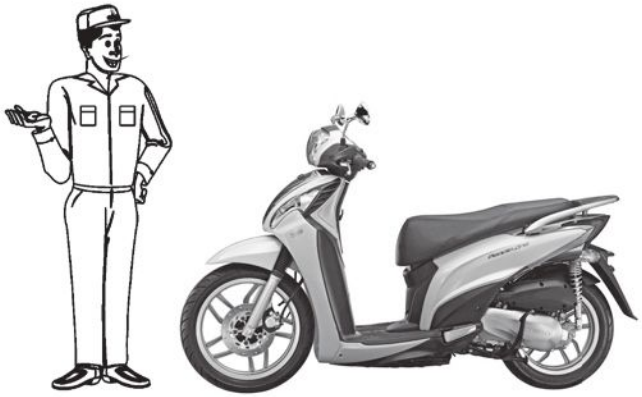
- Ricercare la causa che ha fatto bruciare il fusibile prima di sostituirlo.
- Accedere al vano porta fusibili (uno nel vano batteria ed uno sotto il faro, dietro lo scudo anteriore) e rimuovere il fusibile.
- Utilizzare sempre ricambi originali quando si sostituiscono componenti elettrici.
- Far attenzione a non far scorrere acqua nel vano fusibili quando si lava il veicolo.

Attenzione

- *Dopo aver installato il fusibile controllare che i terminali non siano laschi, causa questa di malfunzionamenti dell'impianto elettrico.*
- *Fusibili con caratteristiche diverse da quelle indicate possono causare danni all'impianto elettrico.*

Connettore diagnosi sistema alimentazione

Il connettore di diagnosi è situato nel vano batteria; servirà all'officina autorizzata **KYMCO** per l'ispezione del sistema di alimentazione ad iniezione.



3.3 IN CASO DI GUASTO

Nel caso si verificasse qualsiasi tipo di problema o irregolarità nel funzionamento del veicolo è buona norma recarsi tempestivamente presso un punto di assistenza **KYMCO** dove sono disponibili i ricambi originali **KYMCO** che assicurano un livello di qualità adatto al veicolo (oltre alla validità della garanzia).

TAVOLA DI MANUTENZIONE

	A primi 300 km	TIPO A ogni 4000 km	TIPO B ogni 8000 km	Ispezioni pre-guida
Olio motore controllo	•	Controllare ogni **500 km**		•
Olio motore sostituzione	S	S	S	
Filtro olio a reticella	•	•	•	
Candela			S	
Iniezione elettronica			•	
Cavo acceleratore	•	•	•	•
Filtro aria (*)		•	S	
Gioco valvole			•	
Cinghia trasmissione		•	S	
Rulli centrifughi		•	•	
Frizione		•	•	
Olio trasmissione	S	•	S	
Fluido freni	•	Sostituire ogni **2 anni**		•
Freni	•	•	•	•
Viti e dadi	•	•	•	
Cuscinetti di sterzo	•	•	•	•
Pneumatici	•	•	•	•
Batteria		•	•	

(•) Controllo. Inclusa anche pulizia, registrazione, riparazione o sostituzione
(S) Sostituzione **(*)** Sostituire più spesso se il veicolo viene utilizzato fuori strada

Indice analitico

A
Acceleratore:
controllo, 45
regolazione, 55
Accessori e modifiche, 22
Ammortizzatori posteriori: regolazione, 21
Avviamento elettrico, 29
Avvisatore acustico, 15

B
Batteria, 57
Bauletto, 20
Bloccasterzo, 10
Blocchetto multifunzione, 9

C
Candela, 56
Carburante, 42
sportellino tappo rifornimento, 12
Carico, 27
Cavalletto centrale, 18
Cavalletto laterale, 19
Comando indicatori di direzione, 15
Contachilometri, 7
Controlli pre-guida, 42

F
Filtro aria, 53
Frecce, Vedi Comando indicatori di direzione
Freni: controlli, 46
Fusibili, 59

G
Gancio portaborse anteriore, 17
Gancio portaborse centrale, 17
Gancio portacasco, 16

I
Indicatore livello carburante, 7

L
Luci, 14-15
regolazione, 49

M
Manutenzione periodica, 62

N
Numero di motore, 3
Numero di telaio, 3

O
Olio motore:
controllo, 42
sostituzione, 51
Olio trasmissione, 54

P
Parcheggio, 37
Pastiglie freno, 46
Pneumatici:
dimensioni, Vedi Schede tecniche
pressione e controllo, 48
Poggiapiedi passeggero, 18
Pulsante avviamento, 13

R Rodaggio, 39

S Schede tecniche, 23-24
Sella,
serratura, 11
vano sottosella, 16
Spia abbaglianti, 7
Spia controllo iniezione, 8
Spia indicatori di direzione, 7
Strumentazione, 7

T Tachimetro, 7
Targhetta del costruttore, 4
Tavola di manutenzione, 62

Lubrificanti ACTION

ACTION è la gamma di lubrificanti ad alte prestazioni dedicata per tutti i veicoli Kymco.
Con oltre 30 anni di esperienza e presenza sul mercato, Action ha studiato e formulato una linea completa di prodotti di elevata qualità dalle caratteristiche superiori. Grazie al costante impegno nella ricerca e sviluppo i prodotti sono formulati utilizzando le più recenti tecnologie di lubrificazione, offrendo agli utenti una migliore performance nelle prestazioni ed una guida più fluida e confortevole.

KYMCO
raccomanda lubrificanti originali ACTION

Lubrificanti ACTION

APPLICAZIONI - *APPLICATIONS*		PRODOTTI ORIGINALI - *ORIGINAL PRODUCTS*
OLIO MOTORE *ENGINE OIL*		**ACTION EVO SYNT 10W-40** • JASO MA2 • API SL/SM **ACTION AK RACING 10W-40** • JASO MA2 • API SM/SN **ACTION EVO 2T 20W-30** • JASO FC • API TC
RAFFREDDAMENTO MOTORE/ ANTICONGELANTE *COOLING SYSTEM*		**ACTION PERMANENT FLUID** • Blu • Pronto all'uso • Protezione contro il gelo fino a -38°C
OLIO TRASMISSIONE *TRANSMISSION OIL*		**ACTION GEAR TECH 80W-90** • API GL-4/GL5
FLUIDO SOSPENSIONI *FORK FLUID*		**ACTION FORK PLUS** • SAE 10W • ISO 22

KYMCO
raccomanda lubrificanti originali ACTION

440 40 341

KYMCO

1 anno di assistenza

KYMCO CARE 2.0

chiedi sempre

KYMCO

credito personalizzato

Servizi Finanziari KYMCO

lubrificanti originali

ACTION KYMCO

5 garanzia PRO Kymco

Seguici su

E5

97546-ADGS-E00

Direttiva
EEC 2014/94